

Shell Donax TD

シェル ドナックス TD

ー農業トラクター／ホイールローダー用潤滑油ー

シェル ドナックス TD は、主に農業機械（トラクター、コンバイン等）用の高級潤滑油で、エンジンを除く全装置の潤滑にご使用いただけます。

シェル ドナックス TD は、UTTO (UNIVERSAL TRACTOR TRANSMISSION OIL) タイプの共通油で、次のような各装置を最適な状態で潤滑致します。

- ・ギヤボックス
- ・PTO (独立動力取出装置)
- ・リヤーアクスル、最終ギヤ
- ・油圧システム
- ・湿式ブレーキ

シェル ドナックス TD は、ホイールローダーのアクスル油としても優れた性能を示します。特に低温時の作動性にすぐれ、冬場の始動時の暖機時間を短縮します。また湿式ブレーキに特有のブレーキ鳴き現象への耐性に優れております。

シェル ドナックス TD は、下記のトラクターメーカーの規格に合致します。

GM／アリソン	:	Allison C-4
ジョンディーア	:	JDM-J20A, JDM-J20C
フォード／ホランド	:	M2C-134D
マッシー・ファーガソン	:	M1135
ボルボ	:	WB101
API 分類	:	GL-4

国産機種はもとより、大型輸入機種においても安心してお使い頂けます。

シェル ドナックス TD 代表性状							
項目 粘度 グレード	密度 (15℃) g/cm ³	引火点 (開放式) ℃	流動点 ℃	色	動粘度 mm ² /s		粘度 指数
					@40℃	@100℃	
シェルドナックス TD	0.883	224	-40.0	5.5	55.4	9.6	158

*代表性状値は、商品の改定により、予告せずに変わる場合があります。(2017-11)

シェル ドナックス TD の販売荷姿 ： 200Lドラム 20L ペール缶

■ 使用上の留意点

- ・他銘柄との混合は避けてください。混合することによりオイルの性能を低下させる場合がありますので、全量交換しての使用することをおすすめします。
- ・オイル交換をする場合は、ギヤボックス内に付着している摩耗粉や砂などが摩耗を促進しますので、フラッシングを行ってから新油を充填することをおすすめします。
- ・オイル中に、ゴミ・埃・水などが混入すると、摩耗・ギヤ鳴り・さびの発生など、ギヤ損傷の原因になりますので、オイルの保管・管理には充分注意してください。
- ・製品の海外輸出に際しては、輸出貿易管理令の該非判定だけでなく、その他の要件によって日本政府当局への許可申請が必要になる場合があります。また、仕向国の法規等により輸入制限を受ける場合もありますので、製品を自ら輸出されているお客様は、この点をご理解の上ご自身の責任で必要な措置を講じるようにお願いいたします。ご不明な点がございましたら、ルブカスタマーサービスセンターまでお問い合わせください。

※本資料は、事業者様向けに作成されたものです。



取扱上の注意 ▼下記の注意事項に従ってお取扱ください。

＜＜取り扱い上の注意＞＞	
[安全対策]	・使用前にカタログ、SDS を入手し、全ての安全情報を読み理解するまで取り扱わないこと。 ・取り扱う際は保護具を使用すること。
[応急措置]	・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。 ・無理に吐かせないこと。 ・飲み込むと下痢・嘔吐を起こすことがあります。 ・目に入ると炎症を起こすことがあります。目に入った場合は、清浄な水で最低 15 分間洗浄し、医師の手当てを受けること。 ・皮膚に触れると炎症を起こすことがあります。皮膚に付着した場合は、水と石鹸で十分に洗うこと。
[保管]	・直射日光を避け、換気の良い場所に保管すること。 ・ゴミ、水分などの混入防止のため使用後は密栓して保管すること。
[廃棄]	・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則に従って廃棄すること。具体的には、都道府県知事等の許可を受けた専門の廃棄物処理業者に業務委託すること。 ・不明な場合は購入先に相談の上処理すること。

Ver.1. 2017.11.1