

Shell Rimula D

シェル リムラ D

- 高性能ディーゼルエンジン油 -

シェル リムラ D は、過酷な条件で運転されるトラック・バス・建設機械にも充分対応できる、タフなシングルグレードディーゼルエンジンオイルです。

シェル リムラ D は、トラック・バス・建設機械はもちろんのこと、小型発電機・鉄道車両・小型船舶等の高速ディーゼルエンジンや、建設機械の油圧装置・トランスミッションなどにも使用できる、API サービス分類 CF のオイルです。

シェル リムラ D の特徴

1. 優れた高温清浄性を有しています

最近のディーゼルエンジンはターボチャージャー等の装着で、運転条件が厳しくなっています。運転条件が厳しいほどオイルに対しての熱負荷が大きく、スラッジが発生しやすくなり、さらにリングまわりやリング溝に堆積物を生成します。シェル リムラ D は、過酷な運転条件でもリングまわりや溝をクリーンに保ち、リング固着を防止します。

2. 低温時でも優れた清浄分散性を有しています

低温時のエンジン稼働は低温スラッジが発生しやすく、油路・オイルストレーナー・オイルフィルターが目詰まりすることがあります。シェル リムラ D は、低温でも優れた清浄分散性を有し、エンジン内をきれいに保ち、スラッジを分散します。

3. 耐摩耗が優れています

エンジンが高負荷になるにしたがい、優れた耐摩耗性のエンジンオイルが要求されます。シェル リムラ D は、優れた耐摩耗性を有しており、摩耗が原因となるエンジントラブルを防止します。

4. 優れた酸中和性を有しています

燃料中の硫黄により、エンジン内では硫酸が発生します。また、EGR(排気ガス循環装置)により、オイル環境はますます厳しくなっています。

シェル リムラ D は、酸性物質を速やかに中和し、酸による腐食摩耗を防止します。

シェル リムラ D の品質レベル： API サービス分類 CF

シェル リムラ D 代表性状									
項目 粘度 グレード	密度 (15) g/cm ³	引火点 (開放式)	流動点	色	動粘度 mm ² /s		粘度 指数	塩基価 mgKOH/g 過塩素酸	硫酸 灰分 wt%
					@40	@100			
10W	0.879	224	- 27.5	L3.0	35.0	5.9	110	10.5	1.4
30	0.892	248	- 15.0	L3.5	98.5	11.2	99	10.5	1.4

* 代表性状値は、商品の改定により、予告せずに変更される場合があります。(2016-01)

シェル リムラ D の販売荷姿 : 200Lドラム 20L ペール缶

使用上の留意事項

- ・他銘柄との混合は避けてください。混合することによりオイルの性能を低下させる場合がありますので、全量交換しての使用することを、おすすめします。
- ・オイル中にゴミ・ほこり・砂・水などが混入するとオイルポンプの効率を低下させたり、摩耗を促進しますので、保管・管理には充分注意してください。
- ・オイルの寿命はオイルの品質の他に、エンジン型式・オイルパン容量・オイルフィルターのタイプ・運転条件などによって異なります。オイル交換期間の設定については、弊社にご相談ください。
- ・製品の海外輸出に際しては、輸出貿易管理令の該非判定だけでなく、その他の要件によって日本政府当局への許可申請が必要になる場合があります。また、仕向国の法規等により輸入制限を受ける場合もありますので、製品を自ら輸出されているお客様は、この点をご理解の上ご自身の責任で必要な措置を講じるようお願いいたします。ご不明な点がございましたら、ルブカスタマーサービスセンターまでお問い合わせください。



取扱上の注意 下記の注意事項に従ってお取扱いください。

取り扱い上の注意	
【安全対策】	・使用前にカタログ、SDS を入手し、全ての安全情報を読み理解するまで取り扱わないこと。 ・取り扱う際は保護具を使用すること。
【応急措置】	・飲み込んだ場合: 直ちに医師に連絡すること。 ・無理に吐かせないこと。 ・飲み込むと下痢・嘔吐を起こすことがあります。 ・目に入ると炎症を起こすことがあります。目に入った場合は、清浄な水で最低 15 分間洗浄し、医師の手当てを受けること。 ・皮膚に触れると炎症を起こすことがあります。皮膚に付着した場合は、水と石鹸で十分に洗うこと。
【保管】	・直射日光を避け、換気の良い場所に保管すること。 ・ゴミ、水分などの混入防止のため使用後は密栓して保管すること。
【廃棄】	・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則に従って廃棄すること。具体的には、都道府県知事等の許可を受けた専門の廃棄物処理業者に業務委託すること。 ・不明な場合は購入先に相談の上処理すること。

Ver.1. 2017.11.1